МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Московский Авиационный Институт»

(Национальный Исследовательский Университет)

Институт №8: «Информационные технологии и прикладная математика»

Кафедра 806: «Вычислительная математика и программирование»

**ПРОЕКТНАЯ РАБОТА**

По курсу «Введение в авиационную и ракетно-космическую технику»

I семестр

Тема:

**«Союз-Аполлон»**

**Группа:** М8О-103БВ-24

**Студенты:**

Мартыч Иван Владимирович,

Пронякин Роман Вадимович,

Харитончик Данила Александрович.

**ФИО преподавателя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Оценка: \_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Дата:**

**СОДЕРЖАНИЕ**  
ВВЕДЕНИЕ5  
ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА5  
СОСТАВ КОМАНДЫ6  
ГЛАВА 1: ОПИСАНИЕ МИССИИ7  
 1.1 Цель миссии7  
 1.2 Описание миссии7  
 1.3 Устройство аппарата7  
 1.4 Схема полёта9  
ГЛАВА 2: ОПИСАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ И ФИЗ. МОДЕЛИ 11  
ГЛАВА 3: ПРОГРАММНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ 16  
ГЛАВА 4: СИМУЛЯЦИЯ В KERBAL SPACE PROGRAM 18  
 4.1 Фотоотчёт полёта 19  
ГЛАВА 5: СРАВНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ И KSP 24  
ГЛАВА 6: ВЫВОДЫ 25  
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 26  
ПРИЛОЖЕНИЕ27

**(ИЗМЕНИТЬ!!!)**

**ВВЕДЕНИЕ**

**Тема:** «Запуск на орбиту кораблей Союз и Аполлон»

**Цель:** Используя возможности KSP осуществить полёт космических аппаратов на орбиту и сравнить полученные показатели.

**Задачи реальной миссии:**

1. Испытание элементов совместимой системы сближения на орбите;
2. Испытание активно-пассивного стыковочного агрегата;
3. Проверка техники и оборудования для обеспечения перехода космонавтов из корабля в корабль;
4. Накопление опыта в проведении совместных полётов космических кораблей СССР и США.

**Задачи проекта:**

1. Изучить информацию о космических кораблях «Союз-19» и «Аполлон»
2. Определить математическую полётов космических аппаратов
3. Воссоздать полёты космических кораблей «Сою-19з» и «Аполлон»
4. Совершить полёт и сравнить показатели кораблей
5. Составить отчёт о проделанной работе

**Состав команды**

|  |  |
| --- | --- |
| Мартыч И. В. | Тимлид-Программист-KSP |
| Пронякин Р. В. | Физик-математик |
| Харитончик Д. А. | Программист-видеомонтажер |

**ГЛАВА 1: ОПИСАНИЕ РЕАЛЬНОЙ МИССИИ**

Миссия "Союз-Аполлон" была совместным проектом США и СССР, символизирующим сотрудничество двух стран в космосе во время разрядки напряженности в Холодной войне.

**1.1 Цели миссии**

* Испытание элементов совместимой системы сближения на орбите;
* Испытание активно-пассивного стыковочного агрегата;
* Проверка техники и оборудования для обеспечения перехода космонавтов из корабля в корабль;
* Накопление опыта в проведении совместных полётов космических кораблей СССР и США.

**1.2 Описание миссии**

* Дата проведения: 15–24 июля 1975 года.
* Участники: Советский космический корабль "Союз-19" и американский корабль "Аполлон".
* Экипажи:
  + СССР: Алексей Леонов и Валерий Кубасов.
  + США: Томас Стаффорд, Вэнс Бранд и Дональд Слейтон.
* Основное событие: Стыковка кораблей на орбите 17 июля 1975 года.

**1.3 Устройство аппарата**

**Космический аппарат "Союз-19"**

Космический аппарат "Союз-19" был пилотируемым кораблем, разработанным в рамках советской космической программы для участия в международной миссии "Союз-Аполлон". Он представлял собой модификацию серии "Союз", адаптированную для совместимости с американским кораблем "Аполлон".

**Общая конструкция**

* **Корпус корабля:** состоял из трех основных модулей:
  + **Бытовой отсек:** служил для размещения оборудования и выполнения научных экспериментов.
  + **Спускаемый аппарат:** Основной модуль для экипажа, предназначенный для безопасного возвращения на Землю.
  + **Приборно-агрегатный отсек:** содержал двигатели и системы жизнеобеспечения.
* **Форма спускаемого аппарата:** Классическая шарообразная форма для оптимизации аэродинамических характеристик при входе в атмосферу.

**Специализированное оборудование**

* **Система стыковки "Игла":** обеспечивала автоматическое сближение и стыковку с "Аполлоном".
* **Стыковочный адаптер:** Установлен специально для миссии, позволял сопрягать корабли с разными стандартами стыковки.

**Космический корабль "Аполлон"**

Космический корабль "Аполлон" был частью американской космической программы и представлял собой модификацию для околоземных миссий. Он использовался ранее для лунных экспедиций и был адаптирован для взаимодействия с советским "Союзом".

**Общая конструкция**

* **Командный модуль:** Основной отсек для экипажа, предназначенный для работы в космосе и возвращения на Землю.
* **Служебный модуль:** содержал топливо, двигатели и оборудование для управления кораблем.
* **Стыковочный модуль:** Специальный отсек, добавленный для этой миссии. Служил переходным звеном между кораблями "Аполлон" и "Союз".

**Специализированное оборудование**

* **Система навигации и стыковки:** обеспечивала точное сближение и маневры.
* **Стыковочный механизм:** позволял экипажу перемещаться между кораблями через герметичный туннель.

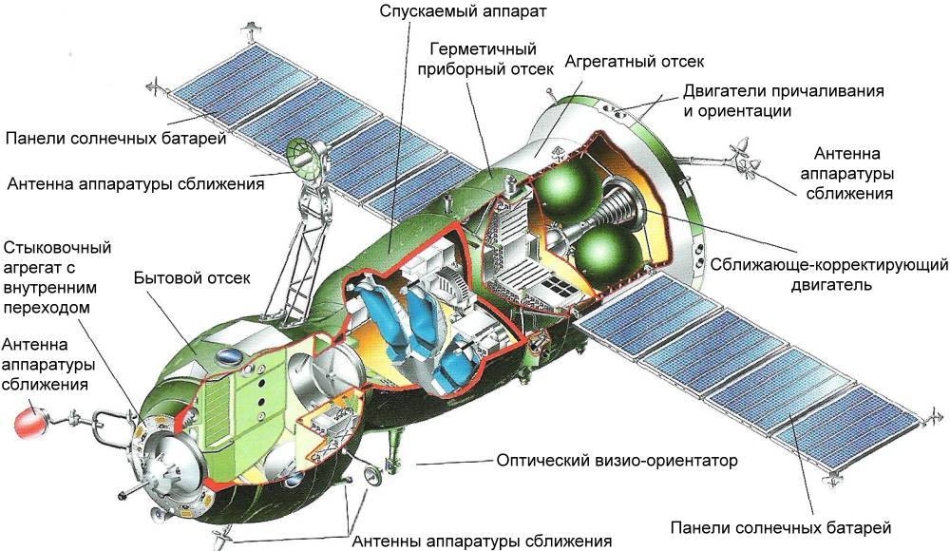


Рисунок 1 - Схема корабля «Союз» более поздней модификации

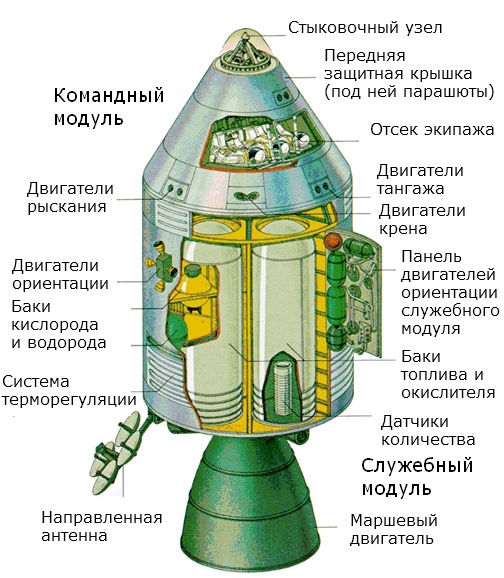




Рисунок 2 - Схема корабля «Аполлон»

**1.4 Схема полета**

1. **Запуск:**
   * "Союз-19" стартовал с космодрома Байконур 15 июля.
   * "Аполлон" запущен с мыса Канаверал через 7 часов после старта "Союза".
2. **Выход на орбиту:**
   * Оба корабля вышли на околоземную орбиту высотой ~200 км.
3. **Сближение и стыковка:**
   * 17 июля корабли успешно состыковались, благодаря использованию стыковочного модуля.
4. **Расстыковка и вторая стыковка:**

* 19 июля была проведена расстыковка кораблей, после чего, через два витка, совершена повторная стыковка кораблей, ещё через два витка корабли окончательно расстыковались (68-й виток «Союза»)

1. **Расстыковка 2:**
   * Корабли разошлись 19 июля. "Союз-19" вернулся на Землю 21 июля, а "Аполлон" — 24 июля.
2. **Совместная работа:**
   * Корабли находились в состыкованном состоянии в общей сложности 46 ч. 36 мин.

Миссия завершилась успешно, став важным шагом в развитии международного космического сотрудничества.

**ГЛАВА 2: ОПИСАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ И ФИЗИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ**

Угол наклона будем считать от вертикали, то есть вертикальному положению ракеты будет соответствовать 0 градусов, горизонтальному – 90 градусов. За основу расчётов будет использована динамика свободной материальной точки и будет решаться вторая задача динамики, то есть, по известным массе точки и силам, действующим на неё, будут вычислены законы её движения. Основное уравнение динамики:

где m – масса точки, - вектор ускорения, - векторы приложенных к точке сил.

С учётом действующих на ракету сил уравнение примет вид:

где - суммарная тяга двигателей, - сила тяжести. Ускорение свободного падения принято постоянным (около поверхности Земли), тогда:

И уравнение примет вид:

Разделим обе части уравнения на m:

Космическая ракета – это тело переменной массы, топливо сгорает, масса ракеты уменьшается. Будем называть расход топлива расходом массы. Поэтому m в знаменателе первого слагаемого правой части будет представляться некоторой линейной (так как расход топлива принят постоянным) функцией зависимости массы от времени m=f(t). Обозначим начальную массу ракеты, массу ракеты после выработки топлива *M.* Тогда есть масса топлива. Обозначим время работы двигателей T. Тогда

есть расход массы в единицу времени и уравнение расхода массы примет вид

Подставим это уравнение в уравнение динамики:

Как было сказано выше, тяга двигателя зависит от внешнего давления, это актуально для двигателей первой и второй ступеней до отделения первой ступени, пока ракета летит в плотных слоях атмосферы. Поэтому числитель первого слагаемого правой части уравнения тоже должен быть представлен в виде линейной функции (выше оговаривалось, что за неимением реального закона изменения тяги в зависимости от давления будет использована линейная зависимость). - тяга на старте, - тяга в вакууме, – время работы двигателей до отделения первой ступени. Тогда коэффициент возрастания тяги будет

Уравнение тяги:

Для каждого этапа полёта это уравнение будет считаться отдельно. P1- суммарная тяга двигателей первой и второй ступеней на старте, M1- стартовая масса ракеты, P2- тяга двигателя второй ступени, M2- масса ракеты в момент после отделения первой ступени, P3- тяга двигателя третьей ступени, M3- масса ракеты в момент после отделения второй ступени. Теперь распишем эти уравнения по осям координат, заранее задав линейный закон изменения угла наклона ракеты:

Для первого этапа полёта:

Для второго и третьего этапов полёта:

**Графики зависимостей для «Союз-19»**

Рисунок 3 - График зависимости скорости и времени

Рисунок 4 - График зависимости тяги от времени

Рисунок 5 - График зависимости высоты от времени

Рисунок 6 - График зависимости апогея и перигея от времени

**Графики зависимостей для «Аполлон»**

Рисунок 7 - График зависимости скорости и времени

Рисунок 8 - График зависимости тяги от времени

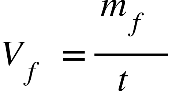
Рисунок 9 - График зависимости высоты от времени

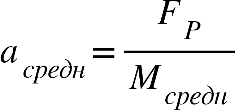
Рисунок 10 - График зависимости апогея и перигея от времени

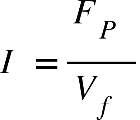
**ГЛАВА 3: ПРОГРАММНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ**

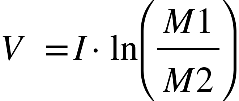
Для облегчения процесса запуска и управления полетом нашей ракеты в Kerbal Space Program, мы использовали популярный мод MechJeb. MechJeb является автоматизированным пилотом и инструментом анализа для космических аппаратов в KSP.

На языке программирования Python с использованием библиотеки math для расчёта расхода топлива, среднего ускорения, конечной скорости и среднего импульса использовались формулы:









Код расчёта вышеперечисленных характеристик:

from math import \*  
  
  
def avg\_acc(m0, m1, fp):  
 count = 0  
 total = 0  
 for m in range(m0, m1, -1000):  
 total += fp / m  
 count += 1  
 return total / count  
  
  
# Масса ракеты "Союз-19"(по ступеням)  
fuel\_m1\_1 = 39475 \* 4  
fuel\_m2\_1 = 93300  
fuel\_m3\_1 = 22700  
M1\_1 = 43325 \* 4  
M2\_1 = 100240  
M3\_1 = 25450  
  
# Масса ракеты "Аполлон"(по ступеням)  
fuel\_m1\_2 = 400000  
fuel\_m2\_2 = 103600  
M1\_2 = 441000  
M2\_2 = 114300  
  
# Время полёта "Союз-19"(по ступеням)  
t1\_1 = 120  
t2\_1 = 290  
t3\_1 = 530  
  
# Время полёта "Аполлон"(по ступеням)  
t1\_2 = 150  
t2\_2 = 480  
  
# Сила тяги "Союз-19"(по ступеням)  
Fp1\_1 = 3273000  
Fp2\_1 = 973000  
Fp3\_1 = 298000  
  
# Сила тяги "Аполлон"(по ступеням)  
Fp1\_2 = 7100000  
Fp2\_2 = 890000  
  
# Скорость расхода топлива "Союз-19"(по ступеням)  
fuel\_v1\_1 = fuel\_m1\_1 / t1\_1  
fuel\_v2\_1 = fuel\_m1\_1 / t2\_1  
fuel\_v3\_1 = fuel\_m1\_1 / t3\_1  
  
# Скорость расхода топлива "Аполлон"(по ступеням)  
fuel\_v1\_2 = fuel\_m1\_2 / t1\_2  
fuel\_v2\_2 = fuel\_m1\_2 / t2\_2  
  
# Вычисление среднего ускорения "Союз-19"(по ступеням)  
a1\_1 = avg\_acc(M1\_1, M1\_1 - fuel\_m1\_1, Fp1\_1)  
a2\_1 = avg\_acc(M2\_1, M2\_1 - fuel\_m2\_1, Fp2\_1)  
a3\_1 = avg\_acc(M3\_1, M3\_1 - fuel\_m3\_1, Fp3\_1)  
  
# Вычисление среднего ускорения "Аполлон"(по ступеням)  
a1\_2 = avg\_acc(M1\_2, M1\_2 - fuel\_m1\_2, Fp1\_2)  
a2\_2 = avg\_acc(M2\_2, M2\_2 - fuel\_m2\_2, Fp2\_2)  
  
# Вычисление конечной скорости "Союз-19"(по ступеням)  
I1\_1 = Fp1\_1 / fuel\_v1\_1  
I2\_1 = Fp2\_1 / fuel\_v2\_1  
I3\_1 = Fp3\_1 / fuel\_v3\_1  
v1\_1 = I1\_1 \* log(M1\_1 / (M1\_1 - fuel\_m1\_1))  
v2\_1 = I2\_1 \* log(M2\_1 / (M2\_1 - fuel\_m2\_1))  
v3\_1 = I3\_1 \* log(M3\_1 / (M3\_1 - fuel\_m3\_1))  
  
# Вычисление конечной скорости "Аполлон"(по ступеням)  
I1\_2 = Fp1\_2 / fuel\_v1\_2  
I2\_2 = Fp2\_2 / fuel\_v2\_2  
v1\_2 = I1\_2 \* log(M1\_2 / (M1\_2 - fuel\_m1\_2))  
v2\_2 = I2\_2 \* log(M2\_2 / (M2\_2 - fuel\_m2\_2))  
  
# Вычисление среднего импульса "Союз-19"(по ступеням)  
avg\_m1\_1 = M1\_1 - (fuel\_m1\_1 / 2)  
avg\_m2\_1 = M2\_1 - (fuel\_m2\_1 / 2)  
avg\_m3\_1 = M3\_1 - (fuel\_m3\_1 / 2)  
p1\_1 = avg\_m1\_1 \* v1\_1  
p2\_1 = avg\_m2\_1 \* v2\_1  
p3\_1 = avg\_m3\_1 \* v3\_1  
  
# Вычисление среднего импульса "Аполлон"(по ступеням)  
avg\_m1\_2 = M1\_2 - (fuel\_m1\_2 / 2)  
avg\_m2\_2 = M2\_2 - (fuel\_m2\_2 / 2)  
p1\_2 = avg\_m1\_2 \* v1\_2  
p2\_2 = avg\_m2\_2 \* v2\_2  
  
# Вывод данных  
print(f'a1\_1 = {a1\_1}, a1\_2 = {a1\_2}')  
print(f'a2\_1 = {a2\_1}, a2\_2 = {a2\_2}')  
print(f'a3\_1 = {a3\_1}')  
  
print(f'I1\_1 = {I1\_1}, I1\_2 = {I1\_2}')  
print(f'I2\_1 = {I2\_1}, I2\_2 = {I2\_2}')  
print(f'I3\_1 = {I3\_1}')  
  
print(f'v1\_1 = {v1\_1}, v1\_2 = {v1\_2}')  
print(f'v2\_1 = {v2\_1}, v2\_2 = {v2\_2}')  
print(f'v3\_1 = {v3\_1}')  
  
print(f'p1\_1 = {p1\_1}, p1\_2 = {p1\_2}')  
print(f'p2\_1 = {p2\_1}, p1\_2 = {p2\_2}')  
print(f'p3\_1 = {p3\_1}')

**ГЛАВА 4: СИМУЛЯЦИЯ ПОЛЁТОВ В KERBAL SPACE PROGRAM**

Для моделирования полета была выбрана компьютерная игра «Kerbal Space Program». В ней можно собрать свою ракету и провести запуск ракеты с её помощью.

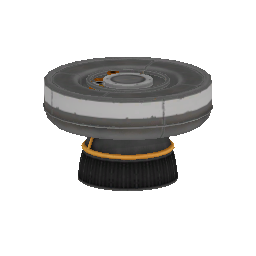
Мы воссоздали похожие модели космических аппаратов, похожих на «Союз» и «Аполлон», при этом внеся некоторые изменения в строении ракет, обусловленные ограничениями игровой среды «KSP».

**Основные компоненты ракеты «Союз-19»:**



Первая ступень - ЖРД RK-7 “Медведь”

ЖРД RK-7 «Медведь» — это мощный жидкостный ракетный двигатель, который обеспечивает большую тягу для первоначального подъема ракеты. "Медведь" идеально подходит для тяжелых ракет и первых ступеней, благодаря своей мощности и эффективности.



Вторая Ступень и Третья ступень – ЖРД LV-909 «Терьер»

LV-909 «Терьер» - это жидкостный ракетный двигатель с управлением направления вектора тяги, позволяющим эффективное управление ракетой, когда он наиболее необходим: во время взлета, посадки и корректировки орбиты.

**Основные компоненты ракеты «Аполлон»:**



Первая ступень - ЖРДRE-I5 «Шкипер»

RE-I5 «Шкипер» — это жидкостный ракетный двигатель большого диаметра, который обычно используется для создания тяги ракет среднего размера и средних ступеней.



Вторая ступень - ЖРД Кербодайн KR-2L+ «Носорог»

Кербодайн KR-2L+ «Носорог» - то огромный жидкостный ракетный двигатель, который имеет большой удельный импульс сравнимый с тягой. У этого двигателя - вторая по величине тяга из всех доступных двигателей.Этот двигатель - первая попытка "Kerbodyne" в создании супертяжелого поднимающего двигателя.

**Фотоотчёт полётов**

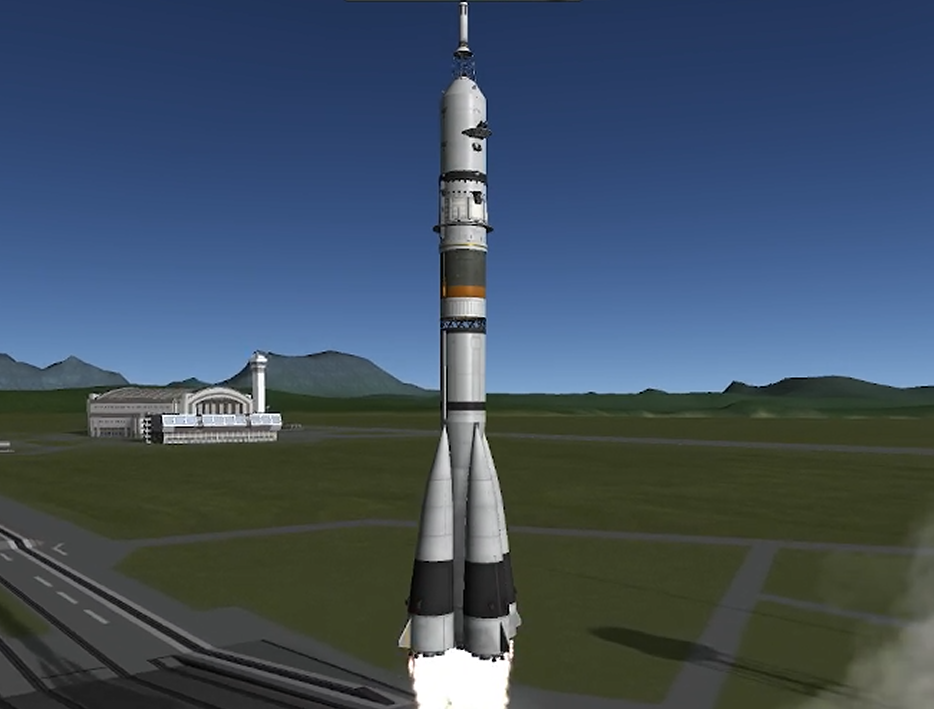


Рисунок 11 – Взлёт «Союз-19»



Рисунок 12 – Сброс топливных баков «Союз-19»



Рисунок 13 – Корректировка орбиты «Союз-19»

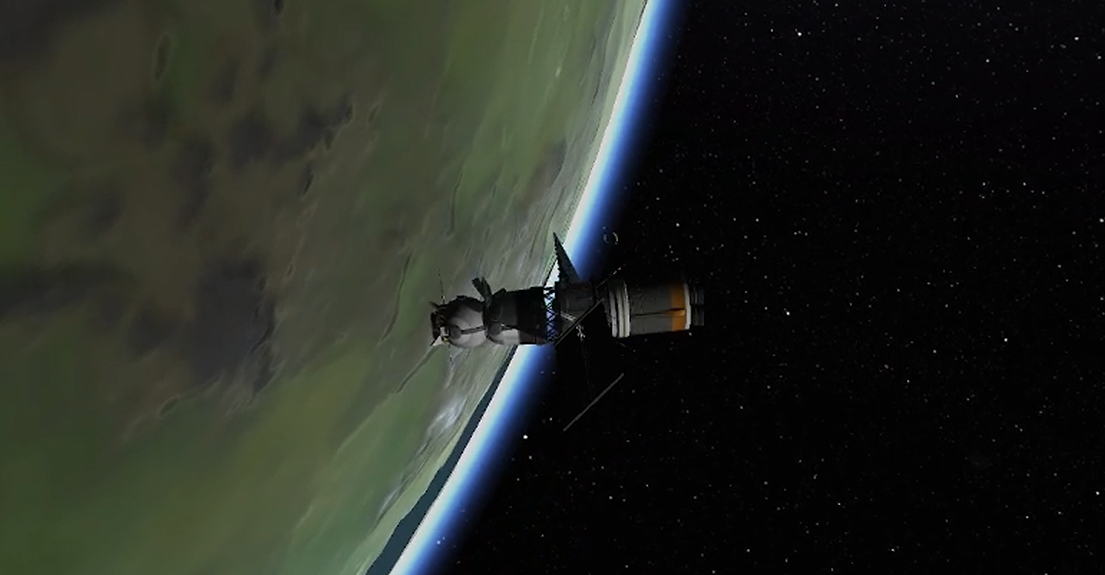


Рисунок 14 – Выход на орбиту «Союз-19»

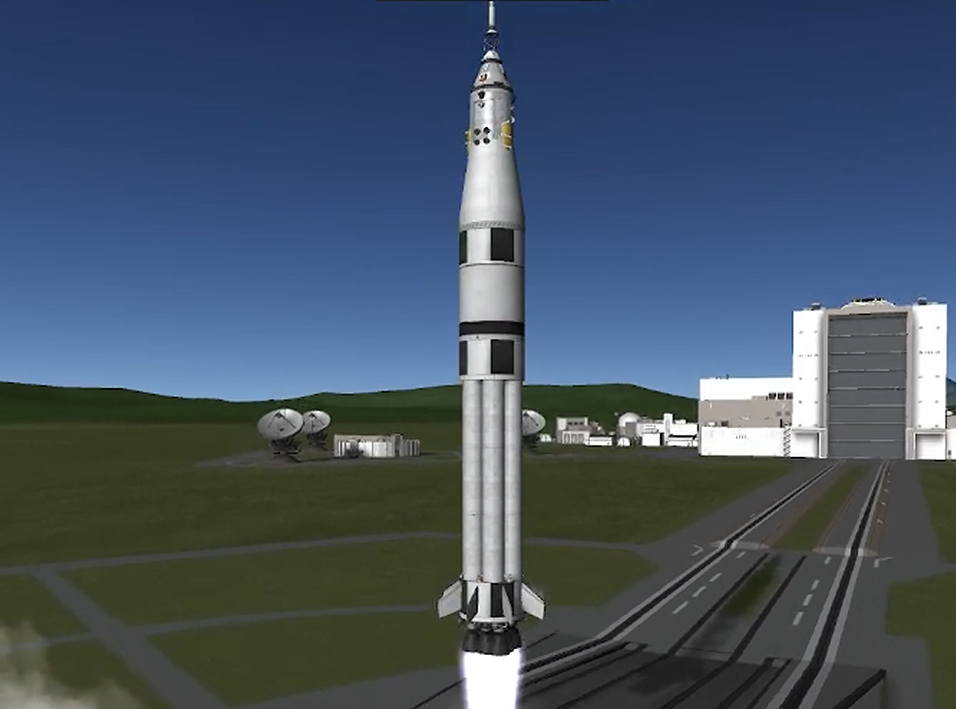


Рисунок 15 – Взлёт «Аполлон»



Рисунок 16 – Корректировка орбиты

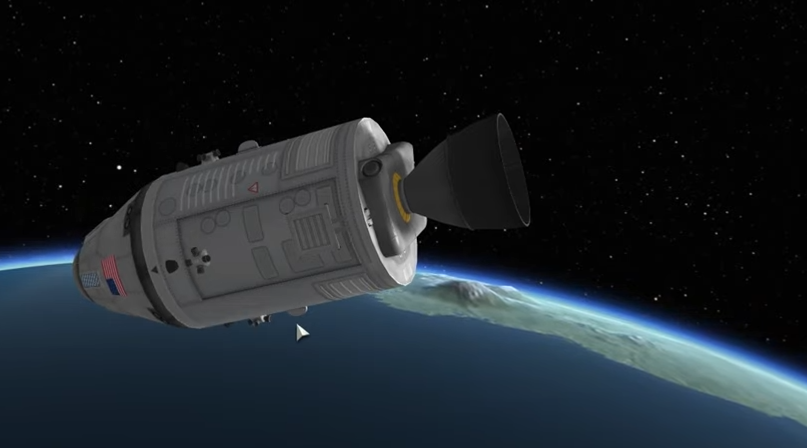


Рисунок 17 – Выход на орбиту «Аполлон»

**ГЛАВА 5: СРАВНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ И KSP**

Таблица сравнения полученных данных

ТАБЛИЦЫ СДЕЛАТЬ

**ГЛАВА 6: ВЫВОДЫ**

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Т.М. Энеев, Э.Л. Аким. Академик М.В. Келдыш. Механика космического полёта. — Институт прикладной математики им. М. В. Келдыша, 2014. - 43 с.
2. Рынин, А. В. Теория полета ракеты / А. В. Рынин. — Текст : электронный // epizodyspace :  — URL: <https://epizodyspace.ru/bibl/rynin/ryn-8/06.html>
3. Wiki KSP URL: <https://wiki.kerbalspaceprogram.com/wiki/Main_Page>
4. Воссоздание KSP: СОЮЗ-АПОЛЛОН URL: <https://www.youtube.com/watch?v=QWby_YhPTJY&t=19676s&ab_channel=NikaDimGames>
5. Полёт «Союз-Аполлон» URL: <https://ru.ruwiki.ru/wiki/%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7_%E2%80%94_%D0%90%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BB%D0%BE%D0%BD>

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**Ссылка на видеоотчёт:** (прикрепить!!!)

**Ссылка на GitHub:** <https://github.com/h3lv0k/-SPACEZ>